



vooreerst bepalen tot het houden eener *beurs voor den handel in bloembollen*, gedurende de maanden *Augustus, September en October*. Voorts bestaat er plan om elk voorjaar te Haarlem een *bloementoonstelling hoofdzakelijk van bolgewassen te houden*. De eerste beursdag is geopend den 7 Aug. in de Stads-Doelen aldaar. (*Alg. Handelsblad* 30 Julij jl.)

### 30. Tin-wasscherij in Spanje.

(Anglo-Spanish Tin-streaming Co.)

Onder de mijn-exploitatiën, welke in Spanje door buitenlanders ondernomen zullen worden, verdient deze onze aandacht. De *tinwasscherij is gelegen in het noordwestelijke district, nabij de haven van Vigo*. De bijzonderheden zijn nog niet volkomen bekend; het bureau der maatschappij is gevestigd te Londen, Bucklersbury, Sise lane, 17 A. De maatschappij is eigenares geworden van eene mijnoppervlakte van ruim 140 bunders, houdende kaolien (porseleinaarde) en wasch-tin. Uit 500 ton aarde kan men  $1\frac{1}{4}$  ton tin scheiden, en men rekent op eene jaarlijksche opbrengst van 250 000 Ned.  $\text{ƒ}$  tin.

### 31. Hout- en ijzer-exploitatie van Gellivara in Zweden.

(Gellivara Company).

Deze reusachtige onderneming, te stichten met een kapitaal van tien millioen guldens (850 000 pd. st. in aandelen van 10 pd. st.) bedoelt niets minder dan de Zweedsche landstreek Gellivara, van omtrent 500 000 bunders oppervlakte (vijftientigmalen het Haarlemmermeer) met hare ijzermijnen, ijzerhutten, bosschen, zaagmolens en scheepswerven in bloei te brengen, met de verwachting van eene winst van 10 à 15 % jaarlijks.

Deze landstreek werd van de erfgenamen van Koning OSCAR I door eene associatie aangekocht, die door den houthandel alleen een redelijke winst behaalde; de bosschen van uitmuntend timmer- en mauthout, beslaan omtrent 200 000 bunders, waaruit een groot deel van Europa voorzien wordt; 40 000 bunders zijn bouw- en weidegronden.

De ijzermijnen van Gellivara leveren zuiver magnetisch ijzererts, en waren vroeger bekend als de ijzermijnen van den Baron HERMELIN te Malmberg. Volgens eene geologische opneming door den Engelschen mijn-ingenieur THOMAS in 1857 zoude men zeven à acht millioen tonnen erts kunnen winnen, zonder ondergronds- en pompwerken.

Het belangrijkste gedeelte der onderneming berust op den aanleg van een' spoorweg ter lengte van 111 Eng. mijlen (179 kilometers bijna het

dubbele van den Hollandschen spoorhaven van *Strömsund*, welks aanleg blend materiëel er onder begrepen) of contract na drie jaren opleverbaar zijting der aandelen in zes termijnen.

Het Zweedsche gouvernement heeft leend in altoosdurenden eigendom; locomotiven en werktuigen; het kost hout en steen uit 's Rijks domeinen van landbouwers in dat district opgedurende tien jaren toestaan, dat regten uitgevoerd kunnen worden. voer van ijzererts bedragen nagenoe;

De nieuwe maatschappij heeft hen tot die hoogte te brengen, dat verd worden 40 000 ton voor bin voor den uitvoer; 30 000 ton te v 20 000 ton *houtschool* pick-ijzer; 18 *stafijzer*, dus te zamen eene jaarlij

De hout-exploitatie is op dit zaagmolens in het afgelopen jaar standaardmaat van 165 cub. voet; stoomzaagmolens aan de rivieren zamen 100 00 pd. st., zoodat me standaards hout.

De bestaande eigendommen, g van de bovengemelde associatie ov

### 32. De Nederlandsche k

Volgens Kon. Besluit van 28 nootschap gesticht met een kap in aandelen op naam van duize plaatst en de overige *dertig* me der Koninklijke bewilliging gepl te distilleren en de daaruit te v lijken hetzij in, tot bepaalde doe De directeuren zijn A. HOLTZMAN

# NIEUW TIJDSCHRIFT

GEWIJD AAN ALLE TAKKEN VAN

VOLKSVLIJT, NIJVERHEID, LANDBOUW, MIJNWEZEN, HANDEL,  
SPOORWEGEN, TELEGRAPHIE EN SCHEEPVAART.

ONDER REDACTIE VAN

**Prof. S. Bleekrode.**

~~~~~  
**DERDE DEEL.**  
~~~~~

TE ROTTERDAM, BIJ  
P. C. HOOG.  
1860.